

# ENQUÊTE SUR LE MODE DE VIE DES MARINS

L'ENQUÊTE

**LES MARINS ONT BEAUCOUP À NOUS APPRENDRE !**  
**LORSQU'ILS PASSENT DE LONGS MOMENTS SUR L'⚓ ,**  
**COMMENT FONT-ILS POUR NE PAS ÊTRE ENCOMBRÉS PAR LEURS**  
**DÉCHETS EN 🍷 À BORD DU NAVIRE, ET QUE FONT-ILS POUR**  
**ÉCONOMISER LES RESSOURCES À BORD ? DANS CETTE 📄 ,**  
**TU DÉCOUVRIRAS DE PRÉCIEUSES ASTUCES POUR LA VIE EN MER,**  
**DONT TU POURRAS T'INSPIRER POUR LA VIE SUR TERRE.**

La vie à bord d'un navire est très particulière. D'abord parce qu'on est sur un **élément liquide en perpétuel mouvement**, ensuite parce qu'on peut être très **éloigné de la terre ferme**, et donc **devoir rester longtemps sans pouvoir compter sur personne d'autre que soi**. Au beau milieu de l'Océan, qui viendra **ramasser nos poubelles**, ou nous faire **le plein de nourriture** en cas d'épuisement de nos stocks ? Personne ! Les marins ont donc développé des règles de vie très astucieuses **pour gérer les déchets et économiser les ressources à bord**.

## DÉFI N°1 : MANGER

**Évidemment, il n'y a pas de supermarché en pleine mer !**

Avant le départ, **les marins doivent donc acheter tout ce dont ils auront besoin pour nourrir l'équipage**. C'est ce qu'on appelle l'avitaillement. Mais il ne faut pas trop **charger le navire**, et donc faire attention à acheter les bonnes quantités.

Pour cela, les marins prévoient souvent tous

les menus à l'avance, cela permet d'éviter le gaspillage !

**L'avitaillement, c'est aussi le moment de penser à l'après** : les marins doivent éviter d'acheter des **produits sur-emballés dans du plastique**, car ces emballages leur resteraient sur les bras après les repas et les encombreraient donc pendant la traversée. **Une bonne idée à répliquer quand nous faisons nos courses !**



## DÉFI N°2 : SE LAVER

En pleine mer, comme sur Terre,

### **l'eau douce est une ressource rare !**

Dans nos habitations, elle coule du robinet, ce qui nous laisse croire que c'est une ressource abondante et infinie. Au beau milieu de l'Océan, c'est une toute autre histoire ! Les gros navires ont des réservoirs qui leur per-

mettent de faire des stocks avant le départ. Certains navires sont aussi équipés de machines qui permettent de dessaliniser l'eau de mer pour en faire de l'eau douce. Mais ça n'est pas le cas pour tous. Sur certains navires, on se lave avec un seau et très peu d'eau. Vivre en mer pousse donc les marins à apprécier chaque goutte d'eau douce qu'ils utilisent ! Et si nous faisons pareil à terre ?

## DÉFI N°3 : GÉRER L'ÉNERGIE.

En mer, la gestion de l'énergie est un souci permanent.

### **Sans électricité le navire n'avance pas,**

on ne peut plus communiquer avec la terre et on ne peut plus travailler avec un ordinateur. Il y a donc des groupes électrogènes (des moteurs, souvent diesel, qui permettent de produire de l'électricité) et des batteries

pour stocker celle-ci. Certains navires testent aussi de nouvelles solutions qui pourraient bien nous inspirer sur la terre ferme. Le navire Energy Observer, par exemple, utilise l'énergie du soleil et du vent pour faire avancer son navire et faire fonctionner les appareils à bord. L'équipage du Plastic Odyssey, lui, transforme à bord les déchets en plastique en carburant, qu'il utilise ensuite pour faire avancer le navire.

## DÉFI N°4 : GÉRER LES DÉCHETS.

En vivant sur un navire, comme sur terre, nous produisons quelques déchets : les emballages plastiques, par exemple, mais aussi les restes de nos repas, les eaux sales de la vaisselle, de la douche, des toilettes. À bord d'un navire, tous ces déchets sont traités séparément. L'eau des toilettes, que l'on appelle les eaux noires, va dans un réservoir spécifique, qui est vidé très régulièrement, soit en pleine mer, si on est assez loin des côtes, soit au port, dans des conteneurs spécifiques. L'eau de la douche ou de la vaisselle, que l'on appelle les eaux grises, peut contenir des produits chimiques, qui se trouvent dans le liquide vaisselle ou dans les savons et les shampoings que nous utilisons. Cette eau sera aussi rejetée en mer. Les marins font donc très attention aux produits qu'ils uti-

lisent à bord pour se laver ou faire la vaisselle, afin qu'ils ne contiennent pas de produits toxiques ou polluants qui pourraient être dangereux pour la faune et la flore marine. Il n'y a en effet pas à bord de station d'épuration des eaux comme c'est le cas à terre.

### **Les emballages, eux, ont rarement leur place à bord.**

Souvent, les marins déballent tous les produits au port, afin de n'embarquer que l'essentiel sur le navire et de ne pas s'encombrer avec ce qui deviendra un déchet plus tard. Les déchets alimentaires enfin (épluchures, restes, fruits et légumes avariés), peuvent être jetés en mer. Pour le plus grand plaisir des poissons qui s'en délecteront !

